

К проблеме обеспечения безопасности перевозок грузов железнодорожным транспортом

Страны ОБСЕ объединяет действующая взаимнеобходимая система перевозки опасных грузов для промышленного производства. Основное направление перевозок – это поставка грузов всех видов опасностей и классов, в том числе сжиженных газов, желтого фосфора, различных кислот, серы, радиационных грузов и прочих опасных грузов из России, Казахстана и других стран в Европу.

При этом в странах Европейского Союза ежегодно принимаются нормативы, правила, стандарты, повышающие требования к железнодорожным перевозкам опасных грузов, и это правильно. Но при этом от принятия и внедрения таких мер запаздывают страны – поставщики продукции.

Есть целесообразность объединить усилия для решения проблемы повышения безопасности перевозок в нескольких аспектах:

- в разработке и принятии в странах, связанных с железнодорожными перевозками с Европейским Союзом, нормативных документов и правил европейского стандарта;
- в организации производства и использовании нового подвижного состава (грузовых вагонов, контейнеров, спецконтейнеров), соответствующих Европейским стандартам и требованиям RID (международные правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом);
- в обеспечении логистики поставок (выбор маршрутов) и приведения их к Европейским стандартам и техническим требованиям;
- в определении реально необходимых инвестиций для проведения всей этой технической, технологической и организационной работы с целью недопущения ограничений или запрета перевозок грузов, отнесенных к опасным;
- в определении реальных сроков и необходимых действий по рассмотрению и внедрению Европейских стандартов на железнодорожных перевозках опасных грузов администрациями, грузоотправителями и перевозчиками других стран;

Мы считаем целесообразным:

1. Разработать и принять программу, направленную на гармонизацию и унификацию документов в странах ОБСЕ, обеспечивающих перевозки железнодорожным транспортом, с правилами и стандартами Европейского Союза.

2. Организовать специальную комиссию ОБСЕ с участием представителей железнодорожных администраций, ассоциаций транспортного бизнеса и грузоотправителей для системного рассмотрения и решения всех вышеуказанных проблем перевозки опасных грузов.
3. Организовать при комиссии экспертную группу для оценки технических правил и технологических документов (классификатор, аварийные карточки и другие) на железнодорожные перевозки опасных грузов.
4. Обратиться к Европейской Комиссии более четко определить объем необходимой работы и организовать консалтинговые исследования с привлечением соответствующих организаций в странах, связанных с перевозками опасных грузов в Европу.
5. Провести исследования при мультимодальных перевозках опасных грузов, по итогам которых дать рекомендации по разработке Правил.
6. Создать специализированный учебный центр для обучения технического персонала, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами, с выдачей именных сертификатов.

Н.К.Исингарин
Председатель Федерации Ассоциаций
перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС АБР (ФАПЭ)
Председатель Ассоциации национальных
экспедиторов Республики Казахстан
Председатель Казахстанской Ассоциации
перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)