



# ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ

**Елена Анфимова,**  
Эксперт по внешним связям  
Представительства IRU в регионе СНГ





# Международный союз автомобильного транспорта

---

## Количественная оценка барьеров на пути развития международных автомобильных перевозок



## 2. Глобальные ранги барьеров в 2006 г.

1. Вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	10,220
2. Несогласованность в работе контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска	8,268
3. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	8,163
4. Поборы на трассах и в населенных пунктах	8,032
5. Большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы	7,964
6. Плохое состояние автомобильных дорог	7,903

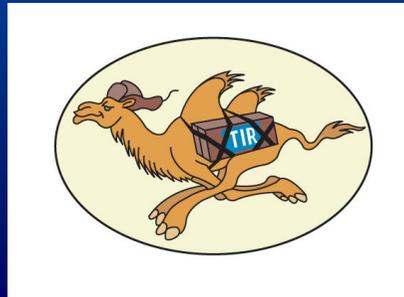
Наименование барьера	2004	2005	2006	Вектор изменения
1. Сложность лицензирования перевозок	15	1	1	
2. Требование большого количества разрешительных документов	14	6	6	
3. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	2	12	13	
3. Вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	3	15	15	
4. Местные сборы	4	14	9	





## NETI – Новая Евроазиатская транспортная инициатива IRU

- Осуществление регулярных коммерческих перевозок по в течение 3-х месяцев;
- Мониторинг маршрутов;
- Обработка данных мониторинга и составление «дорожной карты» маршрутов;
- Презентация итогов пилотного проекта на международной конференции IRU в Алматы в 2009 году.



**IRU**

---

*Working together  
for a better future*

**IRU**

*since 1948*