

Выступление

**министра транспорта Республики Таджикистан Ашурова А.А.
на втором этапе 14 Экономического Форума ОБСЕ «Транспорт в
пространстве ОБСЕ: Безопасные транспортные сети и развитие
транспорта для укрепления регионального экономического
сотрудничества и стабильности и его воздействие на окружающую
среду»
22-24 мая 2006 г, Прага**

**Уважаемые дамы и господа,
Уважаемые коллеги,**

Разрешите мне приветствовать всех вас и выразить искреннюю благодарность организаторам этой конференции, особенно Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе за предоставленную возможность обсудить вопросы развития транспорта имеющих региональный характер, обменяться информацией и мнениями по внесению вклада в определение дальнейшей деятельности, отвечающей нуждам транспорта.

Подготовительная конференция к 14 Экономическому Форуму ОБСЕ «Транспорт в пространстве ОБСЕ: Безопасные сети транспорта и развитие транспорта для усиления регионального экономического сотрудничества и стабильности» проведенная 23-24 января 2006 в городе Вене (Австрия) явилось логическим продолжением обсуждения тем, сформулированных на подготовительной конференции проведенной в Душанбе 7-8 ноября 2005 года и предопределившим идеологию развития сотрудничества в области транспорта в пространстве ОБСЕ.

Общеизвестно, что все проблемы связанные с развитием транспорта системно объединены в транспортный комплекс и представляются в содержательной форме на базовой основе экологических посылок и безопасности в широком аспекте.

Таким образом, исследуя предметно транспорт, экологию и безопасность необходимо рассмотреть и анализировать на

системной основе ближайшие среднесрочные и долгосрочные задачи с указанием и анализом путей их реализации.

По нашему мнению, проанализировать реалистические сценарии развития евразийского и трансазиатского сотрудничества до 2015 года и выработать международные рекомендации по противодействию вызовам и угрозам и развитию транзитного потенциала региона центральной Азии, а также развить Алматинскую Программу Действий, является актуальным вопросом сегодняшнего дня.

По соображениям комплектности и эффективности борьбы с современными угрозами на предлагаемой конференции актуально развить и дополнить положения Алматинской Программы Действий, соотнести их с условиями и потребности государств региона Центральной Азии в их геополитической роли стран транзита для торгово-экономических потоков между государствами азиатского континента и Евразии. В новой программе должна найти отражение озабоченность стран региона всем комплексом вызовов, с которыми сталкиваются эти страны, и заинтересованность евразийского и мирового сообщества усилить защиту транспортных артерий региона Центральной Азии от использования их в интересах организованной преступности и террористических организаций.

Сегодня Таджикистан присоединился к Соглашениям в области транспорта со странами дальнего и ближнего зарубежья.

Согласно условий **Межправительственного Соглашения по Азиатской сети автомобильных дорог**, страна в течение 5 лет обязана создать безопасные и комфортабельные условия для автомобильных перевозок соответствующие международным стандартам.

В Республике Таджикистан определены три основных транспортно транзитных коридора, которые включены в сеть Азиатских автомобильных дорог, как международный маршрут АН-7, АН 65 и АН-66. Два из этих коридоров проходят с Востока на Запад и один с Севера на Юг. С помощью этих транспортных коридоров обеспечено сообщение с такими соседними государствами как: Кыргызстан, Афганистан Узбекистан и с Китайской Народной Республикой.

Для обеспечения региональной безопасности Правительством Республики Таджикистан приняты ряд нормативно-правовых актов как: Закон о транспорте, Закон об автомобильных дорогах и дорожной деятельности и ряд Постановлений Правительства Республики Таджикистан по которым определены порядок и положения функционирования транспортных коридоров.

Необходимо также отметить и тот факт, что Республика Таджикистан до настоящего времени присоединилась к 4 международным конвенциям, регулирующим дорожные перевозки. Среди них Конвенция о дорожном движении, Конвенция о дорожных знаках и сигналах, Конвенция о международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) и Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

Транспортные коридоры и автомобильные дороги имеют весьма важное значение для Таджикистана, поскольку связывают север республики с южными районами и обеспечивает доступ соседним государствам.

Сегодня мы с гордостью можем отметить, что круг зарубежных инвесторов в транспортном комплексе Республики Таджикистан с каждым годом увеличивается. С 2000 по 2005 год в Таджикистане реализовано 4 проекта по строительству и реабилитации автодорог на общую сумму 83,930 млн. долларов США. В стадии реализации находятся 13 проектов на сумму 468,005 млн. долларов США.

Все эти факты свидетельствуют о том, что Таджикистан является убежденным и последовательным участником международных усилий, направленных на обеспечение безопасности и сотрудничества, как в Европе, так и на Азиатском континенте.

На подготовительной конференции в Душанбе нами был инициирован вопрос проведения международной конференции по вопросам транзитного транспорта на тему «Перспективы развития трансасиатских и евразийских перевозок через Центральную Азию до 2015 года». Как мы уже отметили, это необходимо для оптимизации транспортных связей и для борьбы с терроризмом, то есть это вопрос сотрудничества и безопасности.

После предложения данного вопроса нами были установлены контакты с Секретариатом ОБСЕ и была проведена определенная работа в частности в настоящее время нами разработан проект Концепции проведения международной конференции на тему «Перспективы развития трансазиатских и евразийских перевозок через Центральную Азию до 2015 года», которую я сегодня представляю для Вашего рассмотрения.

Одной из тем в **Предложении о совместном заявлении на пражском Экономическом Форуме от имени пяти Центрально-Азиатским государств Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркмения и Узбекистан**, который сегодня будет рассматриваться, является проведение данного мероприятия и Совет Министров в Брюсселе должен принять решение о проведении конференции в 2007 году в городе Душанбе.

По нашему мнению подготовка к такой важной по значимости международной конференции требует серьезной подготовительной работы и в этой связи, проявляя озабоченность, мы считаем первостепенным скорейшее принятие решения по проведению конференции в городе Душанбе.

Мы все прекрасно понимаем, что залогом любого плодотворного экономического сотрудничества является мир. Республика Таджикистан как никто другой понимает это и с гордостью может заявить, что может обеспечить достаточный уровень безопасности для торгово-экономического сотрудничества и персонала. В завершение хотел бы выразить уверенность в том, что наш Форум ОБСЕ будет работать эффективно и, принятые им решения, будут способствовать дальнейшему развитию транспортно-экономических связей между государствами, ускоряет процесс формирования, взаимовыгодной системы международных отношений на благо народов всех государств пространства.

Мы открыты к совместному поиску путей развития международного транспортного диалога, установления партнерских отношений между субъектами транспортного рынка и пользователями транспортных услуг на основе доверия и сотрудничества.

Спасибо за внимание.