

ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
«ОСЛАБЛЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НЕФТЯНЫХ РАЗЛИВОВ В РЕГИОНЕ
КАСПИЙСКОГО МОРЯ» (г. Туркменбаши, 10-11 марта, 2008 г.)
«Каспийская Бассейновая Аварийно-Спасательная Служба:
состояние и перспективы развития»

Дорогие дамы и господа!

В последние годы проблема сохранения экосистемы Каспийского моря стала одной из главнейших. Углеводородные и биологические ресурсы Каспия не имеют аналогов в мире. История промышленной добычи нефти в Азербайджане, в частности на Апшеронском полуострове, насчитывает около 150 лет и за истекший период добыто более 1,5 млрд. тонн нефти. Растущий спрос на углеводородное сырье привел к открытию новых крупных месторождений углеводородов в Каспийском море. Еще во времена СССР Азербайджан был первой республикой, начавшей освоение морских месторождений. Сегодня в азербайджанском секторе Каспийского моря успешно осуществляются крупные энергетические проекты. Подписание в 1994 г. Азербайджаном «Контракта века» с крупными нефтедобывающими компаниями Запада открыло новую эру в освоении сырьевых ресурсов Каспия, установлении и укреплении политических и торговых связей между Европой и Азией, развитию Кавказского транспортного коридора, иными словами реализации проектов мирового масштаба.

После подписания «Контракта Века», заложившего основу нефтяной стратегии Азербайджана, было заключено еще 21 соглашение с 30 нефтяными компаниями, представляющими 14 государств, на разработку нефтяных и газовых месторождений страны.

Сегодня в результате дальновидной и эффективной политики, проводимой руководством Республики, ресурсы углеводородного сырья служат дальнейшему укреплению политической независимости, повышению

оборонной мощи, развитию экономического потенциала и повышению благосостояния населения страны.

Следует отметить, что открытие новых месторождений углеводородов в акватории Каспийского моря обусловило строительство соответствующей инфраструктуры в море, а также увеличение интенсивности перевозок нефтепродуктов морским транспортом. В связи с интенсификацией морской нефтегазодобычи, ростом объемов транспортировки нефти и газоконденсата по подводным трубопроводам, проведением поискового и разведочного бурения на больших глубинах, значительно возрос риск загрязнения вод нефтепродуктами, химическими реагентами и отходами буровых работ.

Проблема сохранения экосистемы Каспия является весьма актуальной. После распада бывшего СССР море перешло в пользование 5-ти Прикаспийских государств: Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Туркменистана.

Вместе с тем, не решенным остается вопрос определения правового статуса Каспийского бассейна. Переговоры направлены на выработку единого решения по разделу дна моря на основе принципа срединной линии. Ранее по данному вопросу были достигнуты договоренности о разделе дна в северной части Каспия между Азербайджаном, Казахстаном и Россией. В настоящее время продолжаются переговоры на двустороннем уровне.

На прошедшем 16 октября прошлого года в Тегеране втором Саммите прикаспийских государств, президентами пяти стран была подписана «Итоговая декларация II Прикаспийского саммита», которая на политическом уровне закрепила уже имеющиеся договоренности государств по основным вопросам правового статуса Каспия, безопасности и стабильности на море, а также вопросам, связанным с позицией прикаспийских государств по отдельным аспектам международных отношений, в частности: укреплению роли ООН и МАГАТЭ в нераспространении ядерного оружия, а также международного терроризма.

Несмотря на нерешенность вопроса, связанного с правовым статусом данного водоема, каждая из 5 прикаспийских стран намерена в целях рационального и эффективного использования богатого потенциала Каспийского бассейна с учетом перспектив развития региона, углублять диалог и взаимодействие в экономической и в частности энергетической сферах, а также создании международных транспортных коридоров.

В ходе Тегеранского саммита все главы прикаспийских государств сошлись во мнении, что каждая страна обладает собственным суверенным правом пользования природными и биологическими ресурсами Каспия. В этой связи на тегеранской встрече еще раз был поднят вопрос сохранения общего экологического баланса, необходимости расширения сотрудничества в вопросах решения экологических проблем как в рамках национальных, так и международных природоохранных организаций.

Будучи единственным на планете соленым бессточным водоемом, Каспий обладает уникальной флорой и фауной. Биологические ресурсы Каспийского моря включают свыше 500 видов растений и 854 видов рыб. К их числу относятся и 90% мировых запасов осетровых, одного из наиболее древних видов рыб, сохранившихся на Земле. Практически 90% мирового производства черной икры приходится именно на долю Каспийского моря.

До начала 90-х годов прошлого столетия советские предприятия производили до 2,5 тысяч тонн черной икры в год, иранские – до 250 тонн. После распада СССР началось катастрофическое снижение запасов осетровых. Незаконный лов рыбы достиг промышленного размаха. В конце 90-х годов прошлого века осетр был включен сразу в две международные конвенции: Боннскую Конвенцию по сохранению мигрирующих видов диких животных и CITES (Постоянный комитет конвенции ООН по международной торговле видами дикой флоры и фауны, находящимися под угрозой исчезновения).

В целях сохранения уникальной популяции межгосударственная Каспийская комиссия по биоресурсам, ежегодно устанавливает каждому прикаспийскому государству квоту на вылов осетровых с учетом его вклада в

искусственное воспроизводство рыбы. Среди рыбного поголовья Каспия доля белуги заводского происхождения составляет 99%, осетра – 56%, севрюги – 36%. Это составляет пятую часть ежегодного вылова осетровых.

Кроме того нефтяные загрязнения Каспийского моря подавляют развитие фитобентоса и фитопланктона, ведут к гибели огромного числа редких видов рыб, птиц, тюленей и других живых организмов, некоторые из которых уже занесены в Красную Книгу. Ярким примером тому служит авария, произошедшая в ноябре 2007 года в Керченском проливе Российской Федерации, и приведшая к масштабной экологической катастрофе.

Известно, что с ростом объемов добычи углеводородов на Каспии возрастают объемы морских нефтеперевозок. По данным Каспийского Морского Пароходства (КАСПАР) их объем в 2008 году достигнет 13,5 млн.тонн.

Кроме того, в 2011 году ожидается начало эксплуатации месторождений в Казахском секторе моря, что также приведет к значительному увеличению объемов добычи нефти, часть которой для транспортировки по основному экспортному нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан, будет доставляться морским транспортом к Сангачальскому терминалу в Азербайджане. Нельзя не учитывать и наличие широкой сети ранее проложенных подводных трубопроводов. Только в Азербайджанском секторе Каспия их общая протяженность составляет порядка 2200 км, из которых 700 км используется ВР Azerbaijan (Азери-Чираг-Гюнешли) и 1500 км задействована Государственной Нефтяной Компанией Азербайджана.

Планируется, что объем транспортировки добываемой в Азербайджане нефти в 2008 г. составит не менее 50 миллионов тонн, из которых 41-42 млн.тонн будет принадлежать ВР, а 8 млн.тонн – Госнефтекомпания Азербайджана.

Таким образом, рост объемов добычи, подводной трубопроводной транспортировки и танкерных перевозок нефти увеличивает возможный риск разлива нефти и нефтепродуктов в акватории Каспия. В этой связи мы должны

располагать соответствующими мощностями и потенциалом, которые могут быть оперативно задействованы в операциях по предотвращению и ликвидации любого рода экстремальных ситуаций и техногенных катастроф. Помимо прикаспийских государств в этом, на наш взгляд, должны быть заинтересованы и крупнейшие нефтяные и сервисные компании, работающие в этом регионе. Мы хорошо осознаем, что характер и масштаб той или иной катастрофы на море может иметь огромные и очень тяжелые последствия для каждого из нас.

Не следует упускать из виду и вероятность загрязнения моря в результате террористических актов. Сегодня терроризм превратился в элемент геополитической борьбы и приобрел международный масштаб не только на суше, в воздухе, но и на море. Теперь, когда одним из самых важных как с геостратегических, так и с геоэкономических позиций является Черноморско-Каспийский регион, нас не может не настораживать факт проявлений терроризма.

Все вышесказанное требует укрепления и дальнейшего развития аварийно-спасательных подразделений, призванных решать задачи по ликвидации последствий аварий, связанных с загрязнением моря нефтепродуктами, используя современные технические средства и хорошо обученный персонал.

Каспийская Бассейновая Аварийно-спасательная Служба Министерства по Чрезвычайным Ситуациям Азербайджанской Республики (КаспБАСС) является структурой, имеющей специальный флот, оборудование и хорошо подготовленных специалистов для ведения поисковых и аварийно-спасательных работ, тушения пожаров, ликвидации последствий аварий и катастроф, сбора разлива нефти на море, оказания помощи судам, летательным аппаратам и людям, терпящим бедствие на море. Кроме того, она выполняет водолазные работы на судах, плавучих объектах, причальных линиях и гидросооружениях; осуществляет техническое обслуживание, испытание и освидетельствование судовых спасательных средств.

На сегодняшний день КаспБАСС располагает достаточным оборудованием и средствами по ликвидации разливов нефти на море. С 1982 года по сегодняшний день данная служба провела 18 операций по ликвидации аварийных разливов нефти на море, водохранилище и реках. Хотелось бы отметить некоторые из них.

- **Разлив нефти с судна:** Произошел в январе 1982 году в порту Актау в Казахстане на танкере «Сергей Киров». Было собрано 11 тонн нефтеводяной смеси.

- **Разлив нефти, сопряженный с пожаром:** Авария на нефтяном месторождении ЛАМ-50 в Челекене в Казахстане в 1990 году. В результате многодневной операции было собрано и сдано 1812 тонн нефтеводяной смеси.

В 2002 году на танкере «Генерал Шихлинский», принадлежащем КАСПАР-у и находившемся у причала на мысе Уфра в Туркмении под загрузкой, возник пожар, а затем произошел взрыв, унесший жизни 6-х членов экипажа. В спасательной операции были задействованы 2 судна: «Светломор-2» и «Краб-2» с аварийными партиями на борту. Операция включала тушение пожара, тщательное подводное водолазное обследование, откачку нефтеводяной смеси и дизельного топлива, постановку танкера на плав и его буксировку в Баку.

В период с 1982 года по 2002 год КаспБАСС провел 5 операций в Туркмении, где было собрано в общей сложности около 10-ти тысяч тонн нефтеводяной смеси и откачено 1280 тонн дизельного топлива.

- **Затопление судна, содержащего остатки топлива:** Авария теплохода «Адмирал Нахимов» в Новороссийске в 1986 году. Судно «Краб-2» Каспийской Бассейновой Аварийно-спасательной Службы с водолазной станцией, 8-ю водолазами и набором необходимого оборудования для ликвидации разливов нефти на море за рекордно короткое время с Каспия дошло до Черного моря. Основная задача сводилась к спасению людей и подъему затонувших предметов.

- **Ликвидация разливов нефти на море с неустановленным источником разлива:** 8 мая 1990 года при патрулировании моря судном «Светломор-2» в районе Нефтяных Камней было обнаружено нефтяное пятно, что также подтвердило и вертолетное обследование. В результате проведенной операции было собрано 15 тонн нефтеводяной смеси.
- **Ликвидация разливов нефти на водохранилище:** 22 мая 1990 года КаспБАСС провел уникальную операцию по очистке Шамкирского водохранилища от разлитой нефти. В водохранилище попало более 50-ти тонн нефти, охватившая площадь в 4 кв.км, что создало угрозу загрязнения питьевой воды некоторых регионов Азербайджана. В течении 4-х дней авария была полностью ликвидирована.
- **Ликвидация разливов нефти в реках:** В 1992 году в результате разрыва нефтепровода на пресноводной реке Сырдарья в Узбекистане произошла утечка нефти. Для разрешения сложившийся весьма сложной ситуации в качестве консультанта был приглашен специалист КаспБАСС-а. В результате применения нестандартного решения авария в кратчайшие сроки была ликвидирована. Высокий профессиональный уровень экспертов и специалистов КаспБАСС-а не раз отмечался на соответствующих уровнях.

Таким образом, как показывает практика, ни одно прибрежное государство практически не способно справиться с ликвидацией катастрофических разливов нефти и вынуждено обращаться за помощью к сопредельным государствам. На сегодня ни одна из 5-ти прикаспийских стран не обладает всем набором необходимой техники, плавсредств, а также кадровым потенциалом для разрешения подобных критических ситуаций. Следует признать, что состояние парка кораблей и мощностей, оставшегося нам в наследство от бывшего Советского Союза, достаточно изношено.

В этой связи Министерство по Чрезвычайным Ситуациям Азербайджанской Республики намерено выступить с инициативой усиления возможностей существующей и функционирующей Каспийской Бассейновой Аварийно-спасательной Службы, с доведением ее до мировых стандартов и

реанимирования ранее существовавших в советское время баз КаспБАСС-а в Махачкале, Астрахани и Туркменбаши. В случае возникновения трансграничной ситуации в той или иной части Каспийского моря, силы именно этих филиалов могут быть оперативно задействованы до прибытия на место происшествия крупных кораблей и спасательных средств.

Таким образом, создав эффективную и мобильную, оснащенную по последнему слову техники аварийно-спасательную службу, мы сможем обеспечить быстрое реагирование на чрезвычайные ситуации в море, предотвращать и ликвидировать последствия различных техногенных катастроф.

По мнению МЧС Азербайджанской Республики решение проблемы предотвращения и ликвидации разливов нефти в Каспийском бассейне связана с необходимостью эффективной международной координации и сотрудничества как пяти прикаспийских государств, так и крупнейших иностранных нефтяных инвесторов, занятых добычей и транспортировкой углеводородов на мировые рынки. Одним из условий является обмен опытом, а также возможность проведения совместных учений на Каспии.

Все мы должны осознавать, что любая чрезвычайная ситуация в акватории Каспийского бассейна, может иметь серьезные, а подчас и критические последствия для любой из стран Каспийского региона.

Каспий – это наш с Вами общий дом, проблемы которого под силу решать только совместными усилиями.

Благодарю за внимание.